

TROPHEE FEDERAL DE TRIAL VINTAGE

La FFM met en place un cycle d'épreuves dénommé « Trophée Fédéral de Trial Vintage » dans le cadre de la pratique dite « Trial Vintage ». Il remplace le Trial Vintage Challenge. La Ligue Motocycliste Nouvelle Aquitaine accueille ce cycle d'épreuves.

Vous pourrez trouver toutes les généralités dans l'annuaire FFM en cours.

ARTICLE 1 - CONTROLE TECHNIQUE

Après le contrôle administratif, les participants doivent se présenter au contrôle technique.

Les cycles d'épreuves du Trial Vintage sont soumis aux règles techniques et de sécurité édictée par la FFM et les participants devront s'y conformer ;

Les pilotes devront avoir un équipement conforme à savoir :

- Un casque à la norme E22-05 **ou 06** (les casques d'époque ou VTT ne seront pas acceptés),
- Un maillot à manches longues, bottes et gants sont obligatoires,
- La dorsale n'est pas obligatoire mais conseillée,

ARTICLE 2 - LICENCES

La licence FFM Motos Anciennes Tout terrain Trial (MAT2) ou bien d'une licence inscrite au calendrier ZUE.

au Code Sportif par « freins à tambours et datant d'avant 1985 ». Il en découle que pour utiliser une moto mono-amortisseur dans les Trials Vintage le pilote devra présenter obligatoirement une licence nationale NCO ou NTR

EXCEPTIONS : les premiers modèles de mono, construites en 1984 à freins à tambours, Beta TR32, Yamaha 59N Mk1 et JCM entrent dans la définition du code sportif donc MAT2 possible

Les épreuves de Trial Vintage sont également ouvertes aux titulaires d'une licence à la manifestation, les pilotes ayant ce type de licence sont classés au même titre que les pilotes détenteurs d'une licence fédérale annuelle lors des épreuves, en revanche ils ne peuvent prétendre à être classés au classement général. La délivrance de cette licence est conditionnée à la production d'un certificat médical de moins d'un an indiquant aucune contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition.

ARTICLE 3 - CATEGORIES

*Pour le **TF1**, les catégories sont identiques au « **Championnat de France de Trial Vintage** ». Seuls les « Prix spécifiques » associés aux machines proches de l'origine ne sont pas appliqués.*

Pour le **TF2**, compte tenu de la diversité des pratiques dans les Ligues, des catégories, des tracés empruntés, un schéma directeur que doivent suivre les Ligues est indiqué et les particularités sont traitées dans le paragraphe Classements.

Un tableau de correspondance des catégories et des couleurs de tracés est disponible en annexe.

ARTICLE 4 - PARTICIPATION ET INSCRIPTION

Les conditions de participation sont identiques aux dispositions générales reprises dans la partie du TVT et les modalités sont les mêmes que pour celles des épreuves de Trial. Ils doivent indiquer dans les documents d'inscription le choix du « Trial Vintage » et pour le TF2 la marque de la Moto, son type et son année.

ARTICLE 5 - POINTAGE ET CLASSEMENTS

Dans le cadre du « Trophée Fédéral de Trial Vintage », le pointage est celui défini pour le Championnat de France de Trial Vintage dans les TF1.

Le classement du Trophée Fédéral de Trial Vintage est effectué sur le cumul des résultats obtenus sur le territoire par le pilote ayant participé à des TF1 et TF2 confondus.

Le classement est établi selon les catégories retenues pour le Trial Vintage (voir article 3 – Règles générales) en prenant en compte les points marqués lors des 12 derniers mois « glissants » (il n'est plus établi sur une année calendaire). Ce faisant, les pilotes peuvent en permanence accumuler (ou perdre) des points après 12 mois et progresser dans leur classement fédéral. Le classement est publié tous les mois et sera aussi affiché aux épreuves Vintage.

Pour le **TF2**, à chaque participation à des trials TF2, les pilotes peuvent choisir le niveau de zone qui leur convient et choisir une moto ancienne d'une catégorie différente de celle utilisée habituellement pour les TF1. Les pilotes en ancienne étant dispersés dans de nombreuses catégories, l'attribution des points du Trophée sanctionne le classement parmi le classement des modernes, et ceci quel que soit la catégorie de moto et de niveau.

A noter que pour éviter des abus dans la « chasse au points », les pilotes en Bleu ne pourront pas marquer de points en S4, les pilotes Rouge ne pourront pas marquer de points en S4 ou S4+ dans les TF2.

Place*	Points TF2
1	14
2	12
3	10
4	8
5	6
Au-delà	5
Abandon	1

(*) : La place correspond au classement dans la catégorie moderne/ancienne confondues.

Le pilote se voit attribuer un bonus de 2 points par année à partir de 60 ans, ce bonus se cumule avec les points marqués lors des épreuves des 12 derniers mois.

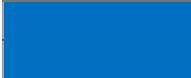
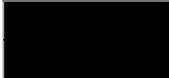
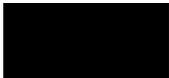
Par exemple, un pilote de 65 ans en 2023 (né en 1958) aura 10 points supplémentaires pour son Classement Fédéral Trial Vintage ; ces points seront comptabilisés dès sa première participation, une fois pour toutes et réactualisés chaque année.

Les clubs organisateurs et les Ligues doivent faire remonter dans leurs classements, la marque de la moto, l'année afin que les classements soient le reflet de la réalité. Ils devront envoyer les résultats du trial à adtrialvintage@gmail.com

Dans le but de créer de l'émulation, et à titre expérimental en 2024, il sera aussi établi un « **Classement Fédéral Scratch Trial Vintage** », dans lequel sont fusionnés tous les classements des pilotes dans chacune des 3 couleurs : Jaune, Vert et Bleu, le Rouge étant déjà fusionné. Par exemple, les points accumulés par un pilote dans la catégorie jaune seront reclassés avec les points de tous les pilotes de la catégorie Jaune, quel que soit la catégorie de motos. L'avantage est que chaque pilote peut concourir avec des motos différentes à certaines épreuves (tout en restant dans la même catégorie de zones). Les pilotes en pré-65 ne sont favorisés que par le fait d'être un peu moins nombreux et que les points sont un peu plus faciles à marquer dans les **TF1** (vrai aussi pour les pré-80 dans une certaine mesure). Dans ce schéma, il n'y aurait que 4 catégories (jaune,

vert, bleu et rouge).

Correspondance couleur de flèches TRIAL

Couleur fleches	Trial Moderne	Trial Vintage TF2	Challenge éducatif
	TR1		
	TR2+		
	TR2		
	TR3+		
	TR3	 Inter	
	TR4+	 National	
	TR4	 Critérium Promotion	MT1
Orange		 	MT2
Violet		 	MT3

<p>Notice:</p> <p>3 Championnats pour l'enregistrement</p> <p><i>Pour le TF2 les classements par classe Pré-65; Pré-80; Post-80, se feront dans un second temps</i></p>	Trial Moderne	7 catégories	TR1 TR2+ TR2 TR3+ TR3 TR4+ TR4
	Trial Vintage TF2	4 Catégories	Inter Nationale Critérium Promotion
	Challenge éducatif	3 Catégories	MT1 MT2 MT3